

Ceccarelli: «Conosco la mia terra, così si cresce»

Il capolista Pd alla Camera Ceccarelli lancia la sfida: «Accelerare su Medioetruria: Arezzo non va penalizzata, Rigutino l'opzione migliore»

di **Lucia Bigozzi**
AREZZO

«**Ho visto** preoccupazione e paura sui volti delle persone. Non lo dimentico». E' l'istantanea più forte che **Vincenzo Ceccarelli**, capolista Pd alla Camera nel collegio uninominale di Arezzo mette in cima alle priorità dell'agenda politica.

In cosa questa campagna è diversa dalle altre?

«In durata e intensità. Ho incontrato molte persone e raccolto i timori di famiglie e imprese per il futuro incerto e la fatica di affrontare i rincari».

Cosa si aspetta dal voto? Partecipazione o disinteresse?

«C'è voglia di partecipare ma è forte il disagio anche rispetto alla caduta di un governo autorevole impallinato irresponsabilmente».

Quali dossier aretini porterà a Roma in caso di elezione?

«Mi sta a cuore il territorio. Tra le proposte su cui mi impegno, c'è la riduzione del carico fiscale per le imprese dei piccoli comuni e incentivi per chi lavora

nelle aree interne. Le mie proposte sono legate all'esperienza da amministratore. Altro tema centrale riguarda le maggiori risorse alla sanità territoriale e telemedicina, al sociale, al superamento delle diseguaglianze di genere e tra territori.

Infrastrutture e Medioetruria. Dove fare la stazione AV?

«E' un progetto strategico che ho lanciato nel 2014 e ha prodotto un accordo con l'Umbria e l'individuazione di cinque bacini di convenienza. Dobbiamo essere uniti, finora non è accaduto, ma quella proposta servì per portare a casa l'obiettivo di 5 treni alta velocità ad Arezzo, oggi sono 6. Alcuni criteri vanno detti preventivamente: serve una stazione con lo scambio ferro-ferro e non solo ferro-gomma. La collocazione deve essere condivisa ma non deve penalizzare Arezzo e la provincia: Rigutino è l'opzione che più risponde a questi criteri. Ora bisogna accelerare.

E le altre infrastrutture?

«Cito, tra gli altri, il progetto sul bypass di Sinalunga per la ferro-

via Arezzo-Siena, lo studio di fattibilità sul raddoppio della direttrice tra Valdarno e Firenze per superare il collo di bottiglia di Rovezzano. Per la Due Mari siamo in fase di progettazione esecutiva; l'adeguamento e messa in sicurezza della Sr71, la ciclovia dell'Arno.

Reddito di cittadinanza e flat tax i cavalli di battaglia di M5S e Lega. Qual è l'alternativa?

«Serve uno strumento di aiuto a chi si trova in difficoltà ma il reddito di cittadinanza va rivisto e reso temporaneo, orientato a formazione e ingresso nel mondo del lavoro. Alla flat tax, misura iniqua, antepponiamo il salario minimo garantito e quello aggiuntivo, oltre alla riduzione del cuneo fiscale per le imprese».

Perché un elettore dovrebbe votare Vincenzo Ceccarelli?

«Al di là delle appartenenze politiche conosco profondamente il territorio, ho sempre ascoltato sindaci, imprenditori, associazioni mettendomi a disposizione per risolvere i problemi. Ho cercato di unire ottenendo risultati importanti, ad esempio su infrastrutture e mobilità».



L'AGENDA

Vertenze e problemi «Occorre agire ora»

1 Vertenze

«Panno Casentino, Ivv, Bekart, Fimer, Polynt: vertenze su cui istituzioni territoriali e Regione sono mobilitati. Panno Casentino: «Curioso che la delegazione composta da presidente della Provincia e sottosegretaria chieda alla Regione di mettere risorse. Come tutti sanno, la Regione è da tempo operativa avendo aperto un tavolo di crisi che sarà affiancato dal ministero dopo la disponibilità data dal ministro Orlando».

2 Giovani

«Alcune analisi dicono che il 48% dei giovani che votano, apprezzano il nostro programma. Proponiamo lo ius scholae. Noi parliamo con i giovani non dei giovani».

3 Caro-bollette

«Urgente un intervento dall'Europa sullo schema pandemia: contrattazione unica del prezzo e ripartizione delle quote agli Stati. Era in carica un governo forte per farlo, ma quelli che lo hanno eliminato, oggi chiedono scostamenti di bilancio».



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 7167