

OGGI IL VOTO IN ASSEMBLEA

## Toscana Aeroporti, le giravolte di Giani e Pd sui dividendi ai soci

Oggi l'assemblea dei soci di Toscana Aeroporti, la società che gestisce gli scali di Firenze e Pisa, voterà la proposta di dividere tra i soci 7 milioni di dividendi dello scorso anno. Il presidente della Regione Giani si asterrà, nonostante avesse annunciato qualche giorno fa il voto contrario.

a pagina 9 **Bernardini**

# Aeroporti, le giravolte di Giani e Pd sui sette milioni di dividendi ai soci

Oggi il voto dell'assemblea dei soci, la Regione e Firenze si astengono, no di Pisa

### Sindacato

La Cisl: «Bisogna opporsi a questa scelta per il rispetto dovuto alle migliaia di lavoratori ancora in difficoltà dei due scali»

Continua a far discutere la posizione delle istituzioni nei confronti di Toscana Aeroporti, la società con quote pubbliche che oggi durante l'assemblea dei soci voterà sulla distribuzione di un dividendo da 7 milioni di euro. Corporacion America Italia la settimana scorsa ha chiesto di distribuire tra i soci della sua controllata — Toscana Aeroporti Spa, la società che gestisce gli scali di Firenze e Pisa — gli utili dello scorso anno.

I sindacati sono subito insorti: l'azienda, infatti, ha ottenuto nello stesso periodo 10 milioni dalla Regione a supporto delle attività dimezzate durante il lockdown. Oggi i soci pubblici, oltre che sul bilancio, si esprimeranno sui dividendi. Ma non voteranno compatti: il Comune di Pisa esprimerà parere contrario, mentre quello di Firenze e la Regione si asterranno. In realtà nessuno dei tre enti ha un potere decisivo rispetto all'assemblea, dato che i Comuni possiedono poco più dell'1% ciascuno, mentre la Regione ha il 5% del pacchetto: Corporacion America, con il 62,2% delle quote, incasserà gran parte della somma (4,3 milioni di euro). Le sfumature e le differenze di

comportamento al voto, tuttavia, paiono rilevanti. E sono dovute con tutta probabilità alle contingenze politiche che ciascuno dei protagonisti affronta.

La posizione di Giani, così come quella del sindaco di Firenze Nardella (che «concorda totalmente con questa scelta»), è per una «astensione diplomatica». Per un voto che «non crei un inutile muro contro muro con l'azienda», come ha avuto modo di ripetere ieri il governatore. Che pure per primo, sabato scorso, ha spiegato al *Corriere Fiorentino* di «voler prendere le distanze e per questo di voler votare contro la proposta di suddivisione dei dividendi». Anche se ieri, in conferenza stampa ha spiegato di «non averlo mai detto». Il sindaco pisano Michele Conti (Lega), che tra un anno è chiamato alla nuova sfida elettorale per la riconferma, ha invece scelto come detto la via del voto contro: «Ci sono lavoratori in cassa integrazione, c'è un grande contributo pubblico ricevuto dalla società dalla Regione», ha spiegato.

Anche il Pd toscano, con un intervento del capogruppo in

Consiglio Vincenzo Ceccarelli e del vicesegretario Massimiliano Pescini, definisce «inaccettabile la decisione della spa dopo aver gridato "al lupo" per il crollo dei ricavi e aver beneficiato di ben 10 milioni di ristori». Tuttavia entrambi ieri hanno precisato che questa considerazione è «compatibile con la scelta di Giani e Nardella, perché l'astensione può contenere benissimo questa critica». Chi chiede esplicitamente alla Regione di cambiare idea è la Cisl, che domanda «per il rispetto dovuto alle migliaia di lavoratori ancora così fortemente in difficoltà dei due scali». Critica anche Rifondazione Comunista, che parla di «astensione inaccettabile». Toscana Aeroporti fa sapere invece che non c'è alcuna intenzio-



ne di rimuovere il punto della distribuzione del dividendo dall'ordine del giorno, dunque oggi si voterà. Anche Camera commercio di Pisa e quella di Firenze, stando ai rumors, voteranno diversamente: sì i primi, astenuti i secondi.

**Giorgio Bernardini**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## La vicenda

● Toscana Aeroporti, società con quote pubbliche che gestisce gli scali di Firenze e Pisa, oggi durante l'assemblea dei soci voterà sulla distribuzione di un dividendo da 7 milioni di euro

● La scelta è contestata perché la società ha ricevuto 10 milioni di aiuti dalla Regione lo scorso anno



**Pista** L'aeroporto di Firenze, uno dei due scali toscani, insieme a quello di Pisa, gestito da Toscana Aeroporti (Sestini)



**Governatore**  
Eugenio Gianì



**Presidente**  
Roberto Naldi